

Динамика острых проблем общественного транспорта в муниципалитетах Самарской области

Д.А. Шibaев

Самарский университет государственного управления «Международный институт рынка», Самара, Россия

Обоснование. Общественный транспорт — важная составляющая городской инфраструктуры, оказывающая прямое влияние на качество жизни населения. В муниципалитетах Самарской области проблемы общественного транспорта остаются острыми: изношенный подвижной состав, нерегулярное движение, перегруженность и кадровый дефицит. Актуальность исследования обусловлена необходимостью системных решений и реформ в данной сфере.

Цель — анализ динамики и структуры ключевых проблем общественного транспорта в Самаре и Сызрани, а также разработка предложений по улучшению транспортной инфраструктуры и управления.

Методы. Исследование основано на анализе статистических данных, официальных отчетов, сведений из СМИ, а также личном наблюдении автора. Сравнительный метод применен для сопоставления ситуации в Самаре и Сызрани.

Результаты. В Самаре наблюдается сокращение пассажиропотока на 30 %, значительный износ трамвайного парка (более 70 %), нехватка водителей (до 35 %) и перегруженность центральных маршрутов. В Сызрани выявлены проблемы с доступностью транспорта в вечернее время, неудовлетворительное состояние автобусного парка, а также неэффективность работы частных перевозчиков. Общими для обеих территорий являются недостаточное финансирование, отсутствие приоритета общественного транспорта и слабое управление.

Выводы. Устранение проблем возможно при условии комплексного подхода: реформирования финансирования (в том числе с привлечением федеральных средств), технического обновления транспорта и инфраструктуры, внедрения цифровых систем управления движением и повышения ответственности перевозчиков. Общественный транспорт должен стать приоритетом муниципальной политики, способствуя улучшению городской среды и уровня жизни населения.

Ключевые слова: общественный транспорт; Самарская область; Самара; Сызрань; транспортная реформа; износ транспорта; муниципальное управление.

Сведения об авторе:

Дмитрий Алексеевич Шibaев — студент, группа ГМУ11; Институт экономики и права; Самарский университет государственного управления «Международный институт рынка», Самара, Россия. E-mail: dm.shibaev@bk.ru

Сведения о научном руководителе:

Татьяна Дмитриевна Коваленко — кандидат технических наук, доцент; Самарский университет государственного управления «Международный институт рынка», Самара, Россия. E-mail: tkovalenko@list.ru